

배터리 이력서

차량번호 : 123가 4567

차종 : E-GMP (아이오닉5/6·EV6)

제조년월 : 2022.06

연식 : 2025

주행거리 : 22063 km

진단일 : 2026-09-03

리포트 No. : BR-260903-01

성명 : 이름

연락처 : 010-0000-0000

종합

SOH (배터리 잔존 용량)

99.6%



QR을 찍으면 배터리 상태에 대한 간단한 해설과 이력서 진위 확인을 볼 수 있습니다.

사용 이력 (연간 환산)

연평균 주행거리

13,210km 통상 이내

연간 총방전 사이클

28회 통상 이내

급속 충전 비중

69.9% 통상 상단

평균 방전 깊이

45.3% 통상 상단

통상 이내 · 통상 상단 · 통상 초과 — 차량의 누적 주행·충전 기록으로 계산한 값 (추정치 아님)

22,063km · 1.7년 주행. SOH 99.6%.

충전 이력

급속 충전 횟수

72회

급속 비중 69.9% · 통상 상단

완속 충전 횟수

31회

등가 사이클

약 47회

연 28회 · 통상 이내

누적 총·방전

3,786.2 / 3,611.3 kWh

위 수치는 차량의 누적 주행·충전 기록으로 계산한 값입니다 (추정치 아님)

배터리 셀

셀 밸런스 판정

양호

셀 192개 전수 실측 · 전압 편차 0mV



모든 모듈의 셀 전압이 고르게 분포. 튀는 셀 없음.

고장코드 · 코드 삭제 흔적

고장코드 0건 (스캔 완료)

저장 코드: 0건 — 응답한 제어기 1개 기준
대기 코드: 0건 — 응답한 제어기 1개 기준
영구 코드: 조회 못 함 (미지원)

코드 삭제 이력: 판단 불가

배터리 상세 수치

최소 열화율(최저 셀)	실차검증 후 표시
등가 전체 사이클	약 47회
충전 횟수	급속 72 / 완속 31회 (급속 69.9%)
절연저항	3,000 kΩ
셀 전압 범위	4.04~4.04V
셀 전압 편차	0mV
배터리 온도	30~33℃
누적 주행거리	22,063km
사용 연수	약 1.7년
누적 충전/방전 에너지	3,786.2 / 3,611.3 kWh
가동 시간	2,034h

핵심 요약 (상당 제비용 · 칸을 눌러 직접 수정 가능 — CSV 개발 경로 전용, 엔진 모드는 고정)

- 셀 192개 전수 실측 — 전 모듈 전압 균형 양호 (편차 0mV · 기준 30mV 미만)
- 고장코드 0건 (스캔 완료)
- 코드 삭제 이력: 판단 불가
- SOH 99.6%

※ 코드+셀실측+코드지운흔적만 커버합니다. 물리 마모(서스펜션·브레이크·타이어·누유·프레임)는 진단 범위 밖이며, 본 리포트로 차량 전체 상태를 보증하지 않습니다. 미조회·미지원·조회 실패는 '고장 없음'을 의미하지 않습니다.

측정 조건 — 접속 시점 1회 측정 (표시 SOC 88%) · 잔여 에너지 63.6kWh(참고) · 배터리 온도 30~33℃

본 자료는 전용 진단 장비로 차량에서 직접 측정한 데이터를 정리한 참고용 정보입니다. 측정은 차량 설정·기록을 변경하지 않는 조회 방식으로 진행되었습니다. 본 자료는 자동차관리법상 자동차 점검·정비 또는 자동차성능·상태점검(성능·상태점검기록부)이 아니며 이를 대체하지 않습니다. 측정 시점 기준의 데이터로 이후의 상태 변화를 보증하지 않습니다. 기재된 교체 비용은 일반적인 참고 정보이며 실제 비용은 차종·수리 방식·정비소 견적에 따라 다를 수 있습니다.